

# Einfahr- Palettenregale

Lagern Sie große Mengen ein und desselben Produkts? Transportieren Sie TK-Produkte? Oder ist Ihre Ware zu empfindlich und instabil für die Blocklagerung?

Mit Einfahr-Regalanlagen von Toyota nutzen Sie den vorhandenen Platz dank weniger Gänge optimal aus und lagern Ihre Ware sicher. Per Flurförderzeug wird die Ware in die Regalkanäle verbracht und daraus entnommen.

---

Regallösungen von Toyota



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

# Für optimale Leistung und Effizienz im Betrieb

Toyota Material Handling verfügt über langjährige Erfahrung und das richtige Know-how, um Ihre Betriebsabläufe genau zu analysieren und eine auf Ihre Anforderungen abgestimmte Lagerlösung zusammenzustellen.

## ☉ Rat von Experten

Unsere Berater helfen Ihnen, die richtige Mischung aus Lagerkapazität und Umschlaggeschwindigkeit für Ihr Unternehmen zu finden.

## ☉ Komplettlösung

Zur Erfüllung Ihrer Anforderungen an den Lagerbetrieb und die Intralogistik bieten wir ein Komplettsystem aus Flurförderzeugen und Regalanlagen Ihrer Wahl.

## ☉ Qualität

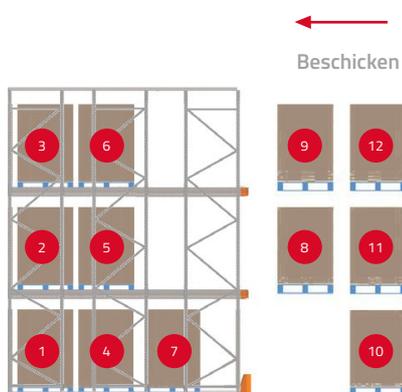
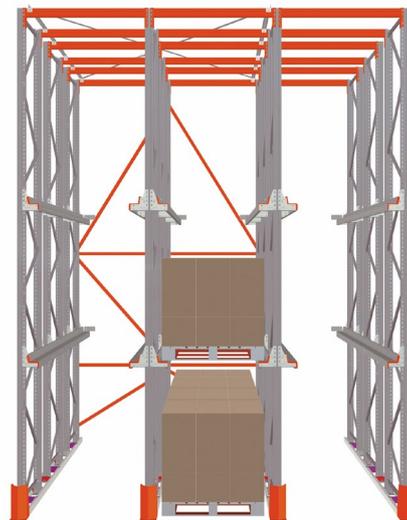
Alle Regalkomponenten werden sorgfältig getestet. Sie erfüllen die strengen Kriterien europäischer FEM-Regeln und EN-Normen. Die Qualitätssicherung erfolgt gemäß ISO 9001.

## Stabile Konstruktion für die effiziente und sichere Lagerung

### Einfahr-Palettenregale

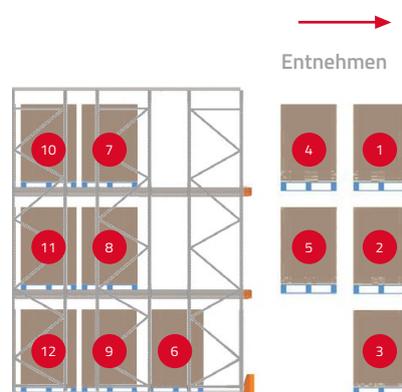
von Toyota – die Vorteile:

- ☉ Bis zu 70% effektive Raumnutzung
- ☉ Ideal für eine große Menge an homogenen Produkten (wenige SKU)
- ☉ Sichere Blocklagerung von Gütern, die zu empfindlich für das Stapeln sind
- ☉ Am effizientesten bei einer Lagerung von nur wenigen Paletten in der Tiefe
- ☉ Ideal für Kühllhäuser und kleine Pufferzonen
- ☉ Sowohl FIFO als auch FILO möglich
- ☉ Angebot: spezielle Toyota Flurförderzeuge für Einfahr-/Durchfahrregale



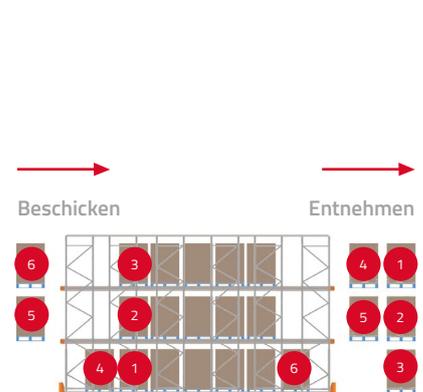
### Einfahrregal, einseitig

Die Einlagerung und Entnahme nach dem LIFO-Prinzip: Das Regal wird von unten nach oben und von hinten nach vorn befüllt. Das Entnehmen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



### Einfahrregal, doppelseitig

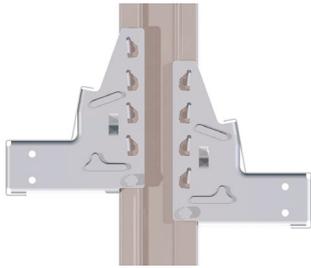
Die Einlagerung und Entnahme ist identisch mit der Prozedur in einseitigen Einfahrregalen, allerdings stehen in dieser Ausführung zwei Einfahrregale Rücken an Rücken bereit.



### Durchfahrregal

Die Einlagerung und Entnahme erfolgt von je einer Seite des Durchfahrregals, folgt aber den gleichen Regeln der Reihenfolge.

# Schutz von Infrastruktur, Last und Materialtransporttechnik



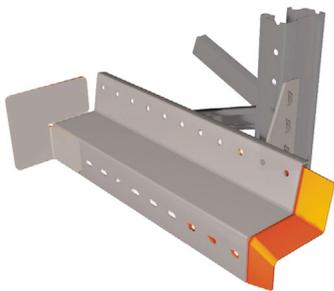
## Auflagenträger

Die Auflagenträger bilden mit dem Rahmen eine steife Verbindung. Jeder Regalkanal kann in der Höhe individuell unterteilt werden.



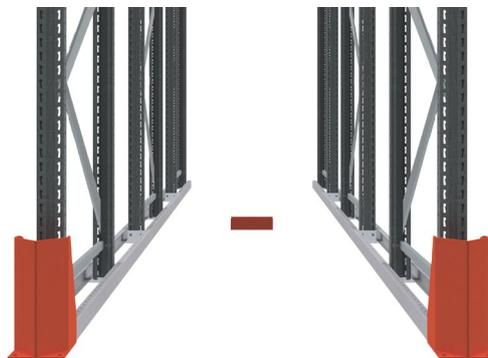
## Führungsschienen

Führungsschienen empfehlen sich, um das Flurförderzeug bzw. die Paletten in der Spur zu halten und den Rahmen zu schützen.



## Auflageschienen

Auflageschienen sind bis zu 9 m lang, wodurch sich die Anzahl der Verbinder minimiert. Sie kombinieren Stabilität mit exzellenter Palettenpositionierung.



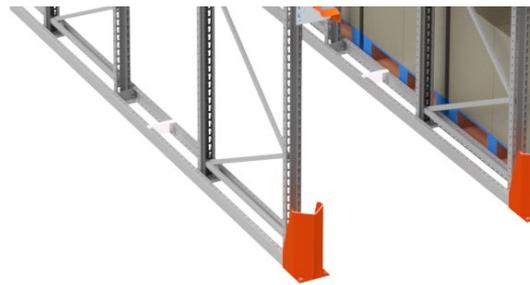
## Stopper

Mitten- oder Endstopper werden genutzt, um andere Einbauten wie Wände zu schützen oder um die korrekte Positionierung der Paletten zu erleichtern.



## Aussteifung

Zugunsten der Stabilität sind Einfahrpalettenregale immer sowohl horizontal (Oberseite der Struktur) als auch vertikal (Rückseite der Regalanlage) versteift. Dies dient gleichzeitig als Einfahrhilfe.



## Ständerrammschutz

Der visuell hervorstechende vertikale Rammschutz erhöht die Sicherheit und die Produktivität. Die Einfahrhilfen sind nicht mit den Bodenschienen verbunden, was den Austausch beschädigter Elemente beschleunigt. Diese Elemente sind so geformt, dass Paletten nicht beschädigt werden.



## Toyota Flurförderzeuge für Einfahrregale

Das gleiche Maß an Komfort, Sicherheit und Produktivität wie bei standardmäßigen Toyota Flurförderzeugen bieten die speziell für den Einsatz in Einfahrregalen konzipierten Schubmaststapler und Elektro-Gegengewichtsstapler mit gekröpfter Fahrerkabine. Sprechen Sie uns an, wir ermitteln gern Ihren Bedarf.

# Toyota Material Handling in Europa

---

## **Umfassende Abdeckung**

Das Netzwerk von Toyota Material Handling erstreckt sich über mehr als 30 europäische Länder, in denen insgesamt mehr als 5.000 Service-techniker für Sie unterwegs sind.

## **Immer vor Ort dank globaler Unterstützung**

Für Kunden in ganz Europa sind wir mit unserem großen Servicenetz immer vor Ort erreichbar – und Sie profitieren von der Stabilität und den Ressourcen eines „Global Player“.

## **Made in Europe**

Mehr als 95% der von uns verkauften Geräte werden in unseren Produktionsstätten in Schweden, Frankreich und Italien nach den Qualitätsvorgaben des Toyota Produktionssystems gefertigt. In der europäischen Fertigung beschäftigen wir mehr als 3.000 Mitarbeiter und arbeiten mit mehr als 300 europäischen Zulieferern zusammen.

Ungefähr 15% der in Europa gefertigten Produkte werden exportiert.



**TOYOTA**

---

MATERIAL HANDLING